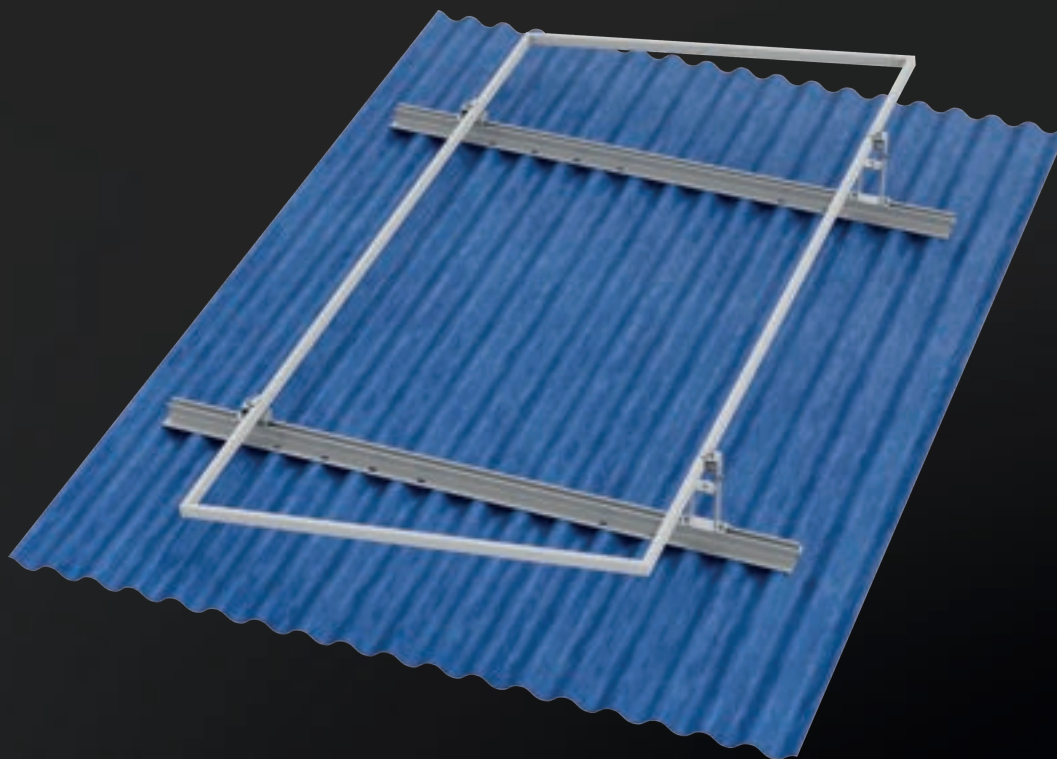




Manual de montaje K6 - Estructura Sur Sur



Índice

1. Pasos previos
2. Piezas
3. Pasos de instalación
4. Lastres para 10°
5. Lastres para 15°
6. Montaje Kits lastres

1.PASOS PREVIOS A LA INSTALACIÓN

1 ANÁLISIS DE LA CUBIERTA

La cubierta es la base de cualquier instalación. Existen multitud de materiales, y cada uno requiere una estructura diferente. Por lo tanto, es imprescindible realizar un análisis previo para subsanar defectos en la misma. Otras variables que hay que estudiar son: orientación, obstáculos, o la pendiente.

3 INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE SEGURIDAD

Se deben instalar en la cubierta todos los medios de protección de las personas que estén recogidos en el plan de seguridad. Es obligatorio disponer de un plan de seguridad y cumplir al máximo con el mismo.

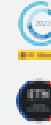
2 ESTUDIO DE ACCIONES CLIMÁTICAS

Se debe hacer un estudio de las acciones mecánicas a las que va a estar sometido el sistema, debidas al viento y a la nieve, que varían en función de: la localización, la superficie, la altura y el grado de aspereza del entorno. En 833solar ponemos a tu disposición amplia información sobre estudios de sobreesfuerzo de nuestros productos o cargas de viento.

Es importante que chequee cualquier información sobre nuestros productos en www.833solar.com o contacte directamente con nosotros

4 REPLANTEO

El sistema 833 K6 (Sur Sur) se puede instalar de tres formas diferentes: sobre superficie, con lastre autoportante, o anclado a correa metálica. Una vez esté la superficie limpia, se realiza el replanteo de las líneas de railes, que deben tener la distancia adecuada para que coincidan con los puntos de anclaje que recomienda el fabricante de los módulos. El replanteo se debe realizar conforme al layout del proyecto, teniendo en cuenta las zonas más propicias y con menor carga de viento de la cubierta. El replanteo ayuda a subsanar problemas que no se vieron en la parte técnica y acelerará la instalación.



1.PASOS PREVIOS A LA INSTALACIÓN

5

EJECUCIÓN DE LA INSTALACIÓN

- **Anclado a lastre sobre superficie:** tras realizar la distribución de lastres sobre la superficie, previamente analizada en el replanteo, distribuye los railes y, a continuación, ancla los railes a los lastres con el anclaje apropiado en función del tipo de lastre escogido (recomendamos tirafondo metálicos expansibles). Los railes se pueden empalmar fácilmente con las uniones y vienen marcados con una flecha orientativa para fijar tanto la grapa delantera como trasera. Coloca el módulo en formato apaisado (anclando por el lado largo del módulo) y fija definitivamente la grapa delantera y trasera, teniendo en cuenta el par de apriete (ver ficha técnica).
- **Lastre autoportante:** tras realizar la distribución de lastres sobre la superficie, previamente analizada en el replanteo, distribuye los railes y, a continuación, ancla los railes a los lastres con el anclaje apropiado en función del tipo de lastre escogido (recomendamos tirafondo metálicos expansibles). Los railes se pueden empalmar fácilmente con las uniones y vienen marcados con una flecha orientativa para fijar tanto la grapa delantera como trasera. Coloca el módulo en formato apaisado (anclando por el lado largo del módulo) y fija definitivamente la grapa delantera y trasera, teniendo en cuenta el par de apriete (ver ficha técnica). Finalmente, para lastrar, utiliza las dos barras que vienen con el sistema (en el caso de que nos hayas indicado que necesitas la opción de lastre), una corta de 500mm de longitud para lastrar módulo a módulo, y una larga de 1260mm de longitud para lastrar y unir mecánicamente módulos a la derecha y a la izquierda. Esta barra viene con colisos de fábrica, útiles para cualquier medida de módulo fotovoltaico. Una vez colocadas e insertadas las barras podrás añadir el lastre.
- **Anclado a techo metálico:** tras realizar la distribución de lastres sobre la superficie, previamente analizada en el replanteo, distribuye los railes y, a continuación, ancla los railes a las correas con el anclaje apropiado, en función del tipo de techo y correa. Los railes se pueden empalmar fácilmente con las uniones y vienen marcados con una flecha orientativa para fijar tanto la grapa delantera como la trasera. Coloca las grapas delanteras en la marca y presenta las grapas traseras, sin terminar de apretar sus tornillos. Coloca el módulo fotovoltaico en formato apaisado (anclando por el lado largo del módulo) y fija, definitivamente, la grapa delantera y trasera teniendo en cuenta el par de apriete (ver ficha técnica). Puedes conocer de forma orientativa el lastre que debes colocar, visitando nuestra app CONFIGPRO. Por último, puedes incluir nuestros deflectores traseros y laterales, si así lo



2. PIEZAS PARA INSTALACIÓN DEL MÓDULO EN HORIZONTAL - ANCLADO A CHAPA O LASTRE



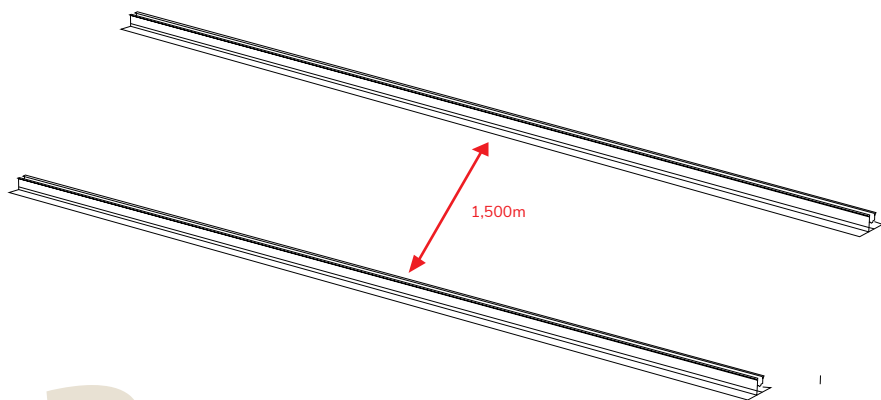
2.1 PIEZAS PARA INSTALACIÓN DEL MÓDULO EN HORIZONTAL - LASTRE AUTOPORTANTE



1

COLOCACIÓN EN INSTALACIÓN DE RAILES - ANCLADOS

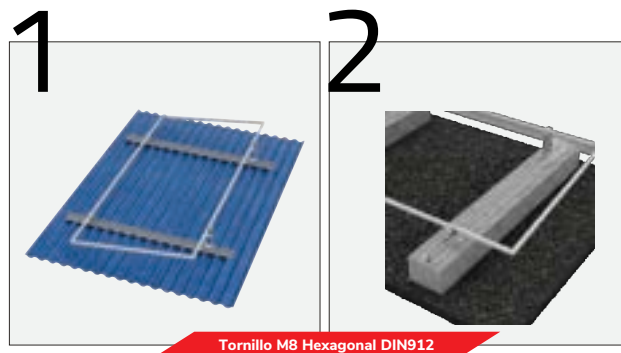
Colocar los railes en el área de trabajo. La distancia entre railes debe ser menor a 1,500m



Opciones de instalación:

1. Anclar la estructura a chapa
2. Anclar la estructura a lastre

Tornillería de anclaje no incluida



OPCIONAL

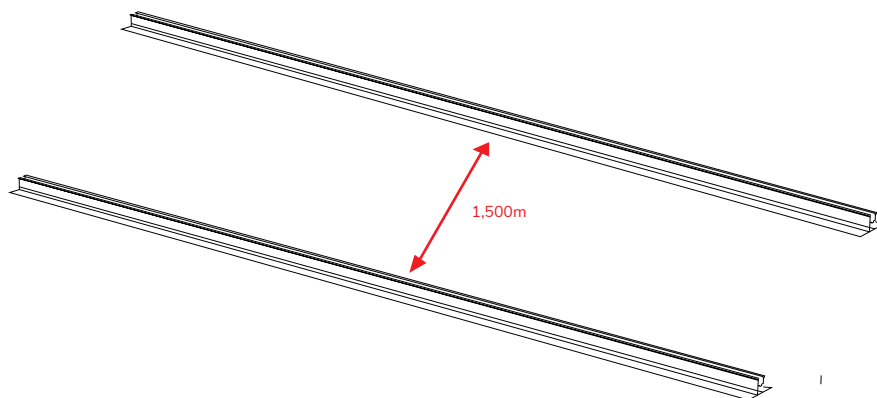


Colocar base de EPDM debajo de los railes para evitar filtraciones de agua y humedad.

2

COLOCACIÓN EN INSTALACIÓN DE RAILES - LASTRADOS

Colocar los railes en el área de trabajo. La distancia entre railes debe ser menor a 1,500m



Opciones de instalación:

1. Lastre autoportante



OPCIONAL



Colocar base de EPDM debajo de los railes para evitar filtraciones de agua y humedad.

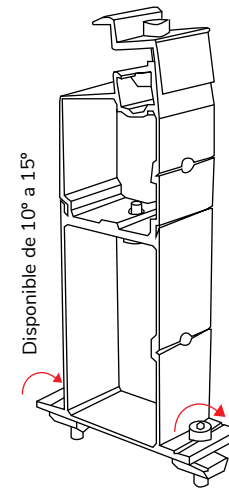


COLOCACIÓN E INSERCIÓN DE LA TRASERA

GT10 / GT15 - Grapa Trasera



Insertar la grapa por la ranura superior del rail. Fijar, a través del tornillo M8, la grapa delantera en función del alto del módulos. Asegurarse de que en ambos railes está a la misma altura.



Giramos los tornillos de la parte inferior hacia la derecha hasta que haga tope

Tornillo M8 Hexagonal DIN912 / 15 Nm

Tornillo de fijación a rail

COLOCACIÓN Y FIJACIÓN MÓDULOS

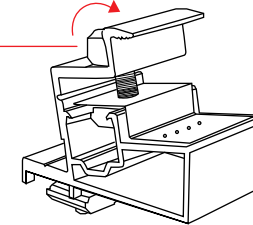
La colocación y distribución de los módulos debe ser simétrica a lo largo de los railes.

Se colocará primero la parte del módulo inferior, para engacharla a la grapa delantera (GD10 / GD15) y después la superior, para engacharla a la grapa trasera (GT10 / GT15).

Siempre se debe dejar la misma distancia sobrante en los extremos (30cm).

Se apretarán los tornillos superiores, tanto de la grapa delantera como de la trasera para fijar los módulos.

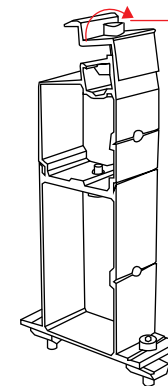
Tornillo de fijación a módulo



Giramos los tornillos de la parte superior de la grapas hacia la derecha hasta que haga tope

Tornillo M8 Hexagonal DIN912 / 15 Nm

Tornillo de fijación a módulo



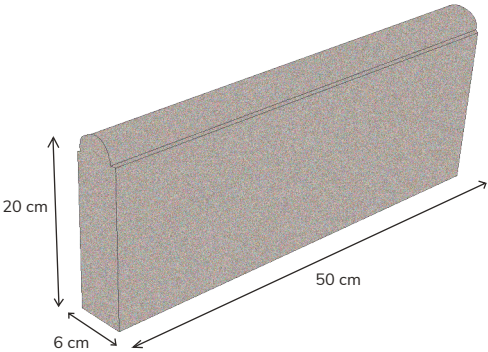
4. LASTRES Y PESOS PARA ESTRUCTURA AUTOPORTANTE

Superficie de instalación

Losa Hormigón
Panel Sándwich
Techo Metálico

Datos técnico

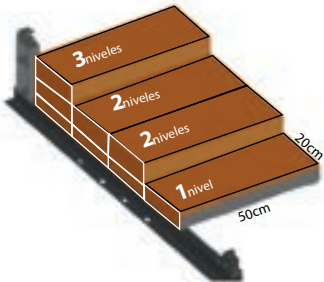
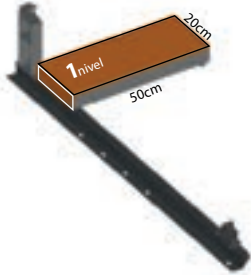
Módulo	Máx. 2.382mm x 1.140mm
Espesor	Frame 28mm a 40mm
Tornillería	Tornillo M8 Hexagonal DIN912



LE - Kit Lastre Exterior para 10°

Mín. 11,5kg

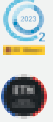
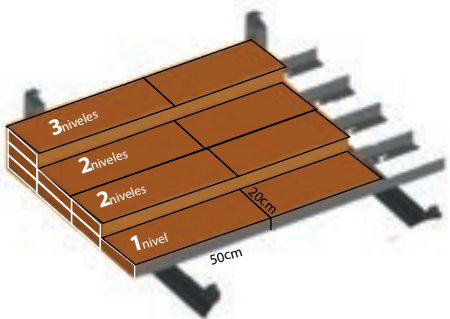
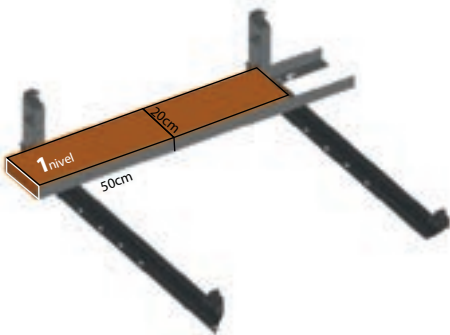
Máx. 92kg



Kit Lastre Interior para 10°

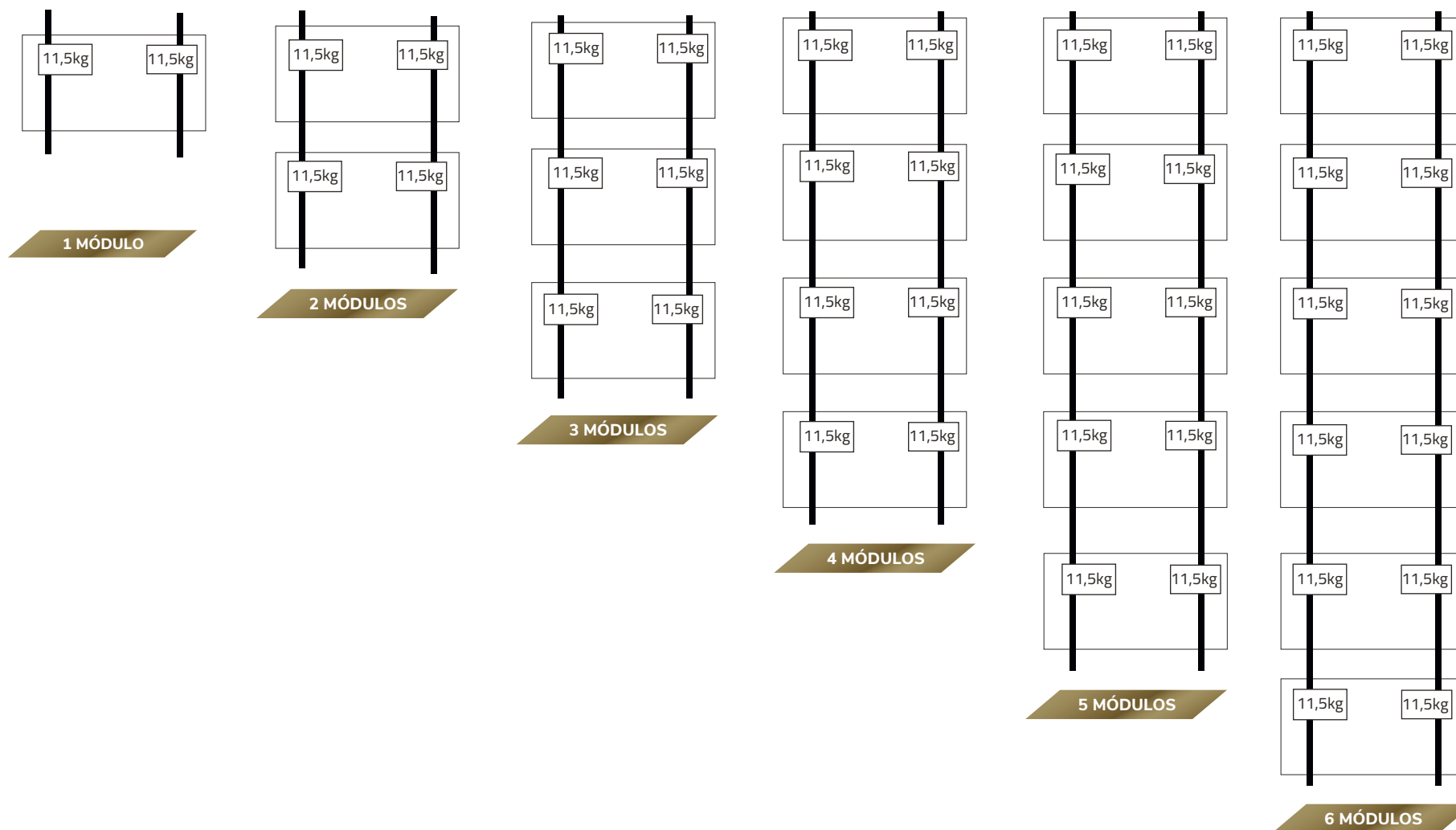
Mín. 23kg

Máx. 184kg



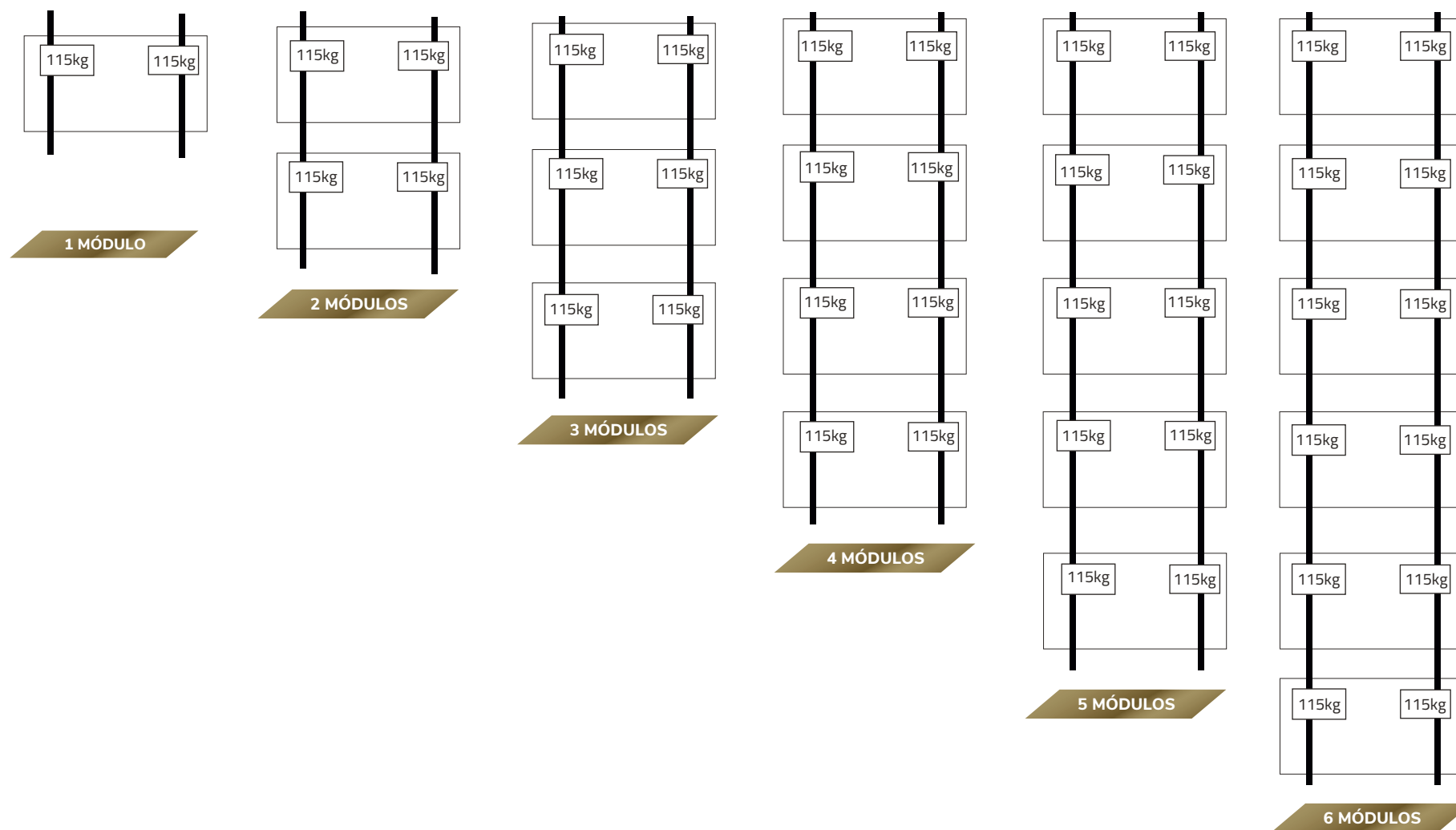
4. LASTRES Y PESOS PARA ESTRUCTURA AUTOPORTANTE

LE - Kit Lastre Exterior para 10° - PESO MÍNIMO (UNIÓN VERTICAL)



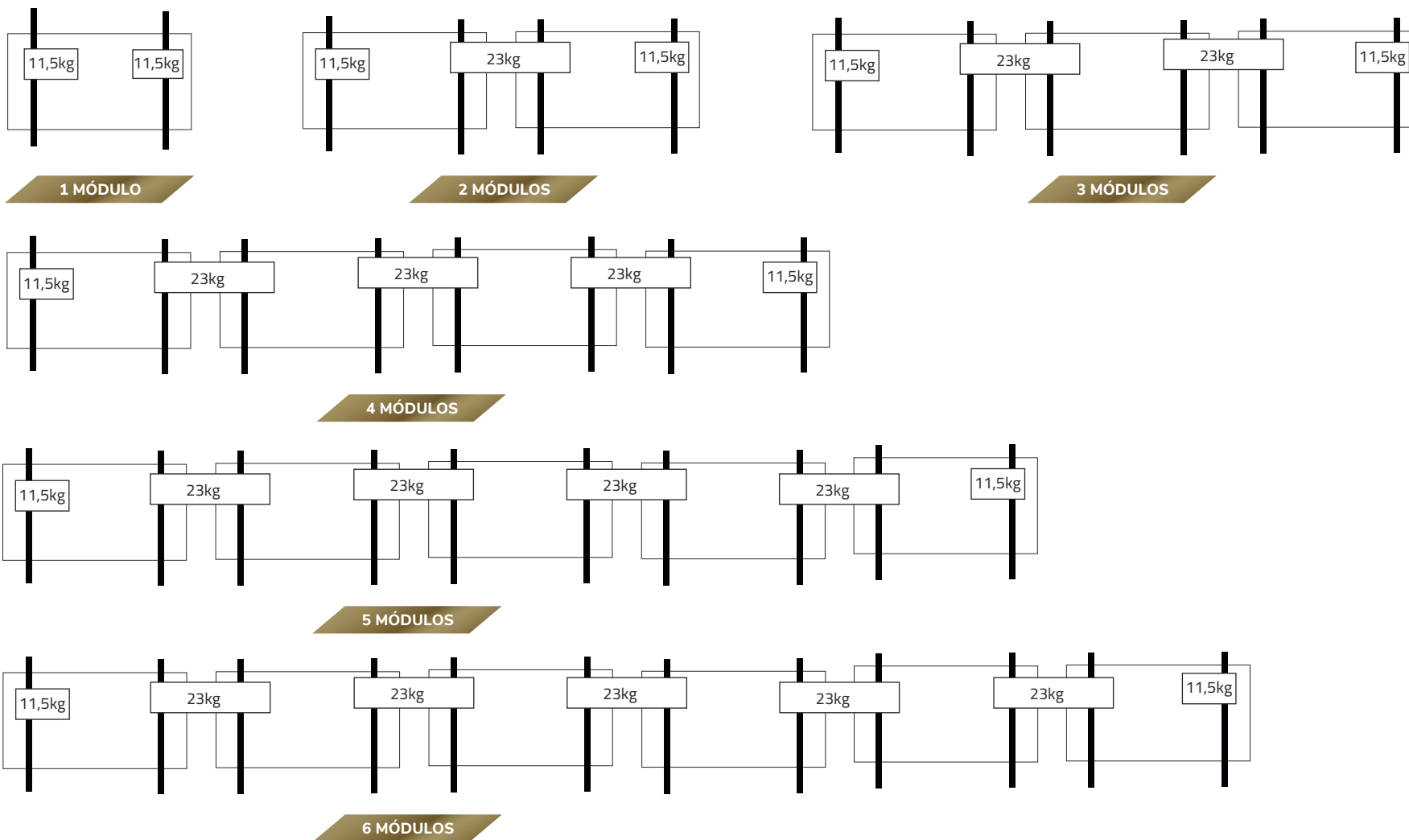
4. LASTRES Y PESOS PARA ESTRUCTURA AUTOPORTANTE

LE - Kit Lastre Exterior para 10° - PESO MÁXIMO (UNIÓN VERTICAL)



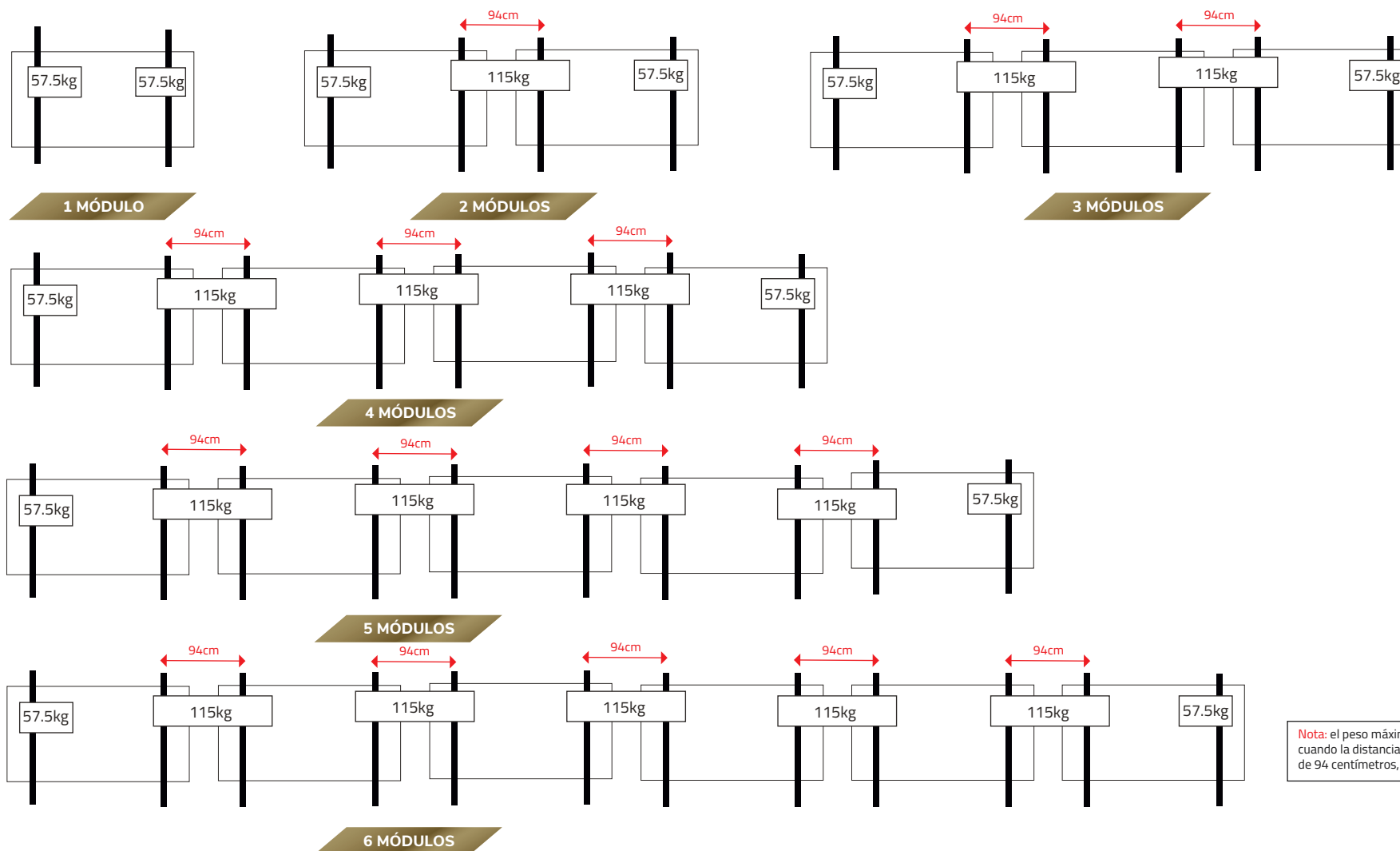
4. LASTRES Y PESOS PARA ESTRUCTURA AUTOPORTANTE

LE - Kit Lastre Exterior para 10° - PESO MÍNIMO (UNIÓN HORIZONTAL)

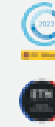


4. LASTRES Y PESOS PARA ESTRUCTURA AUTOPORTANTE

LE - Kit Lastre Exterior para 10° - PESO MÁXIMO (UNIÓN HORIZONTAL)



Nota: el peso máximo recomendado únicamente será válido cuando la distancia entre los railes ubicados en el interior sea de 94 centímetros, tal y como se muestra en el esquema.



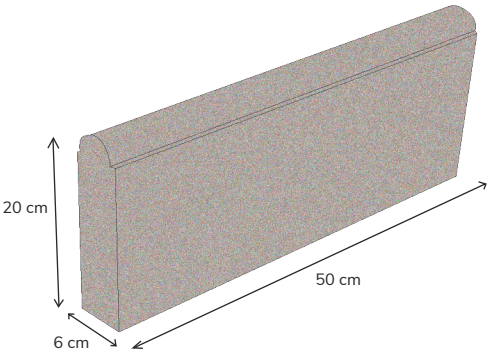
4. LASTRES Y PESOS PARA ESTRUCTURA AUTOPORTANTE

Superficie de instalación

Losa Hormigón
Panel Sándwich
Techo Metálico

Datos técnico

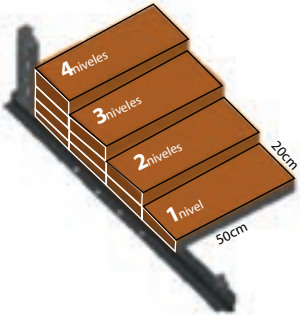
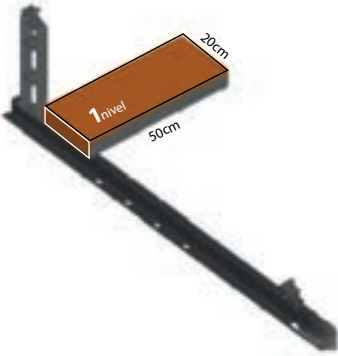
Módulo	Máx. 2.382mm x 1.140mm
Espesor	Frame 28mm a 40mm
Tornillería	Tornillo M8 Hexagonal DIN912



LE - Kit Lastre Exterior para 15°

Mín. 11,5kg

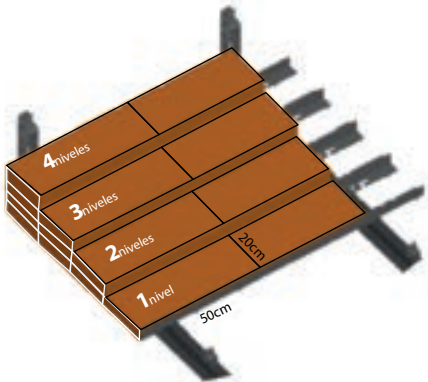
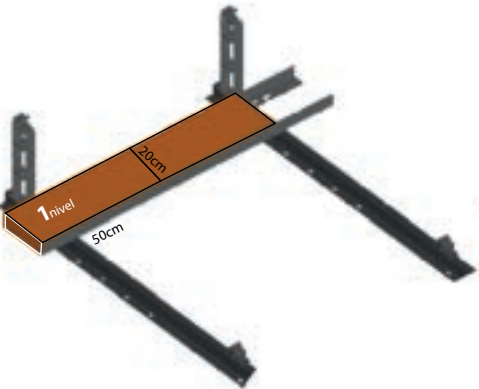
Máx. 115kg



Kit Lastre Interior para 15°

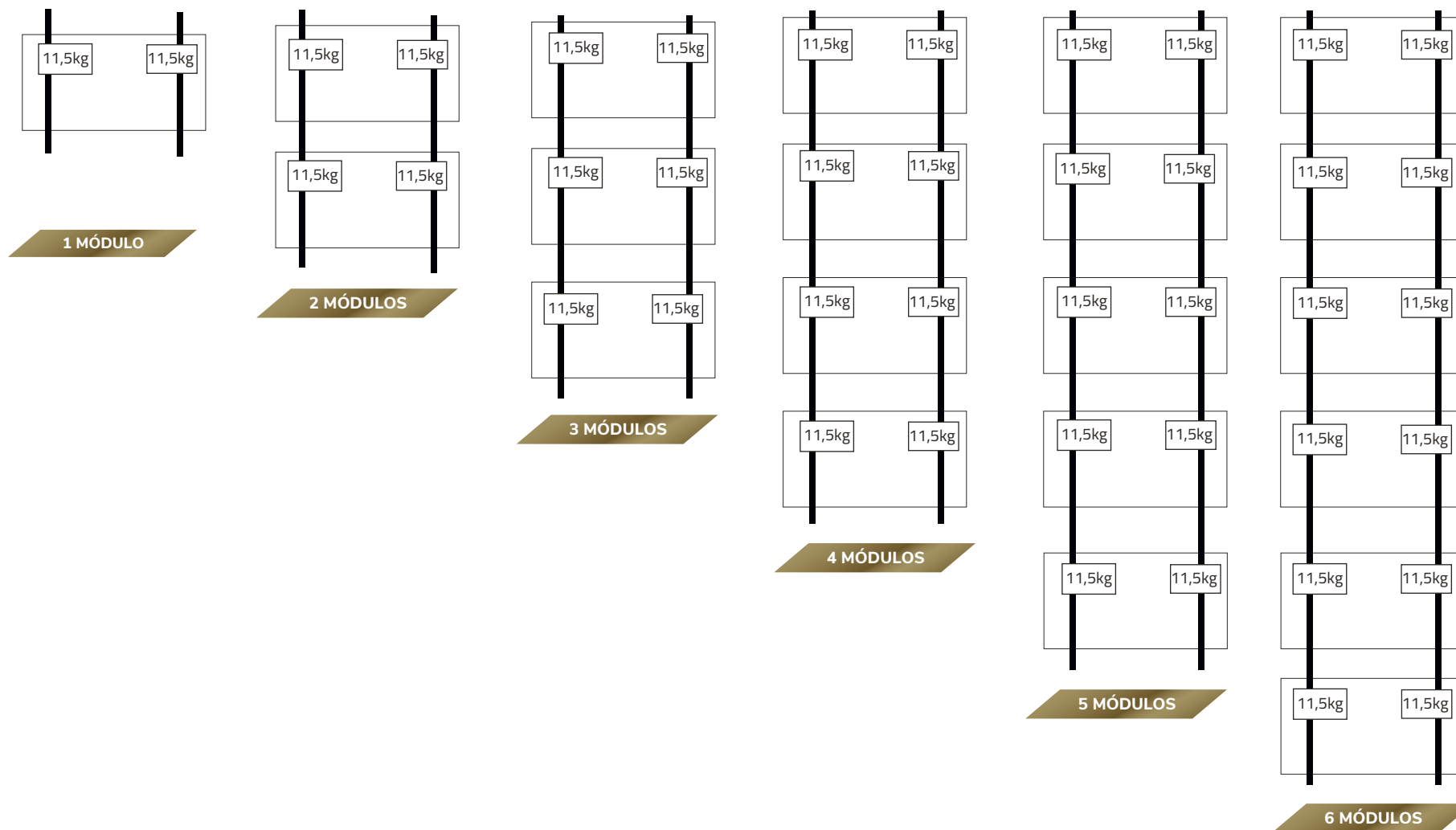
Mín. 23kg

Máx. 230kg



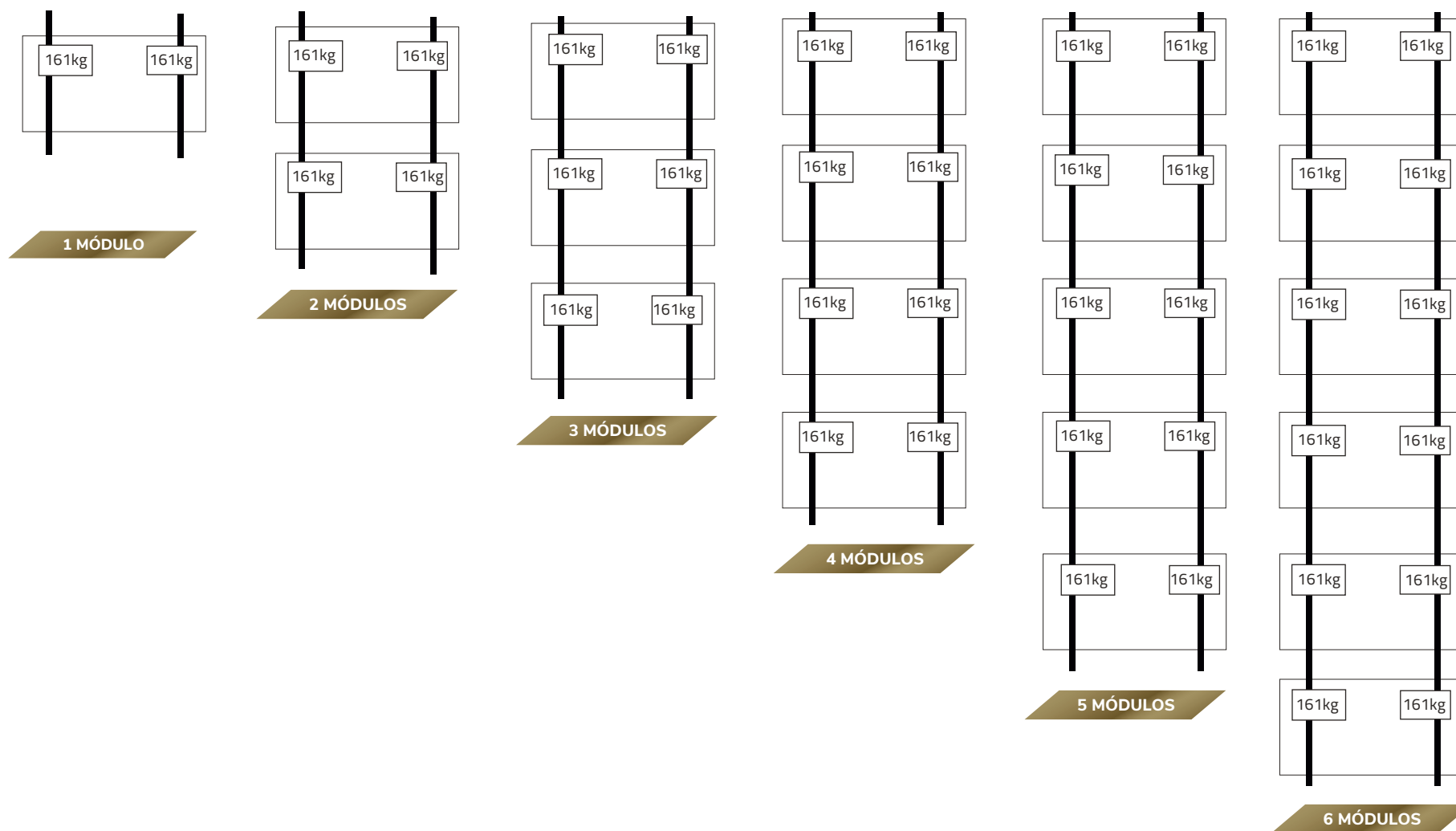
4. LASTRES Y PESOS PARA ESTRUCTURA AUTOPORTANTE

LE - Kit Lastre Exterior para 15° - PESO MÍNIMO (UNIÓN VERTICAL)



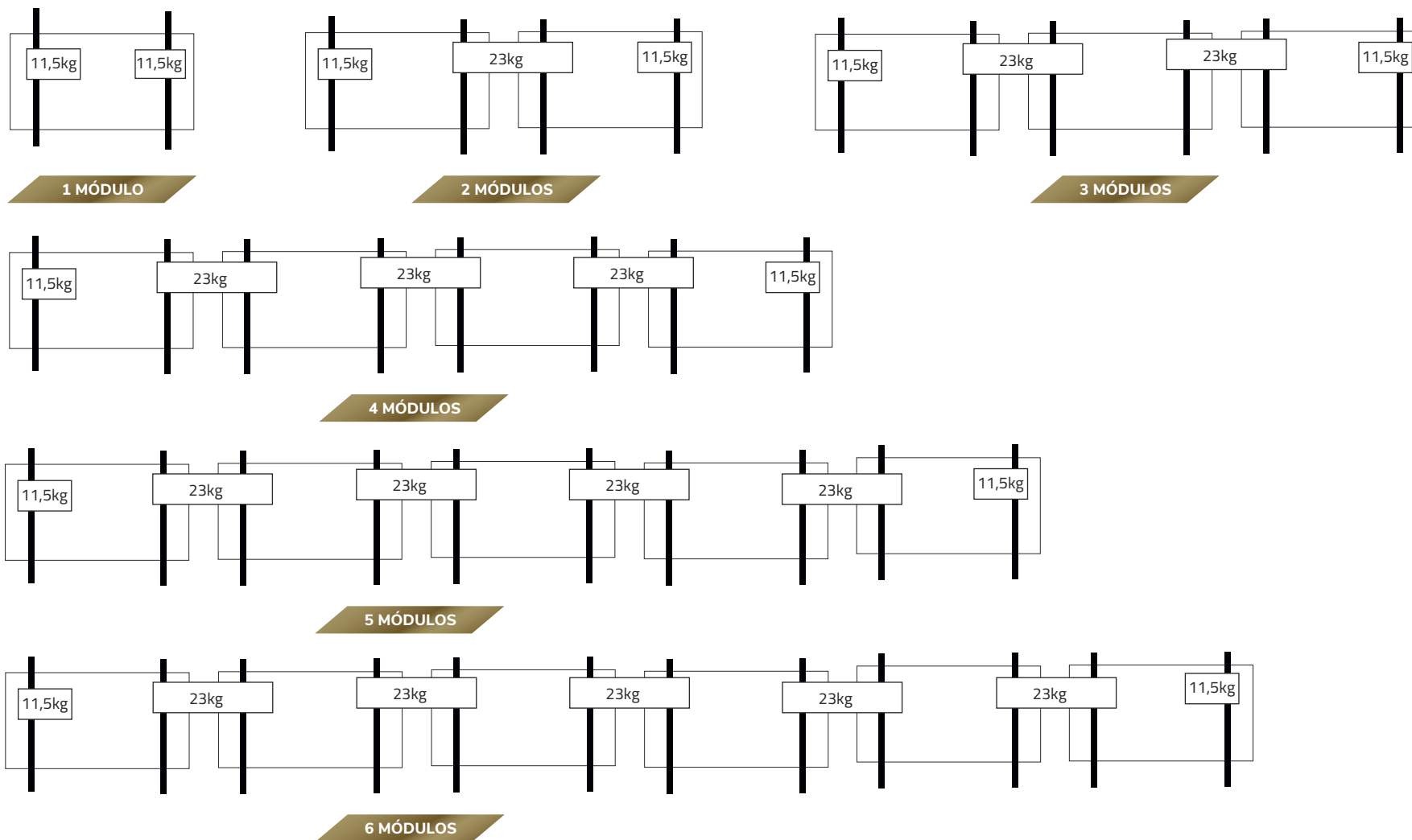
4. LASTRES Y PESOS PARA ESTRUCTURA AUTOPORTANTE

LE - Kit Lastre Exterior para 15° - PESO MÁXIMO (UNIÓN VERTICAL)



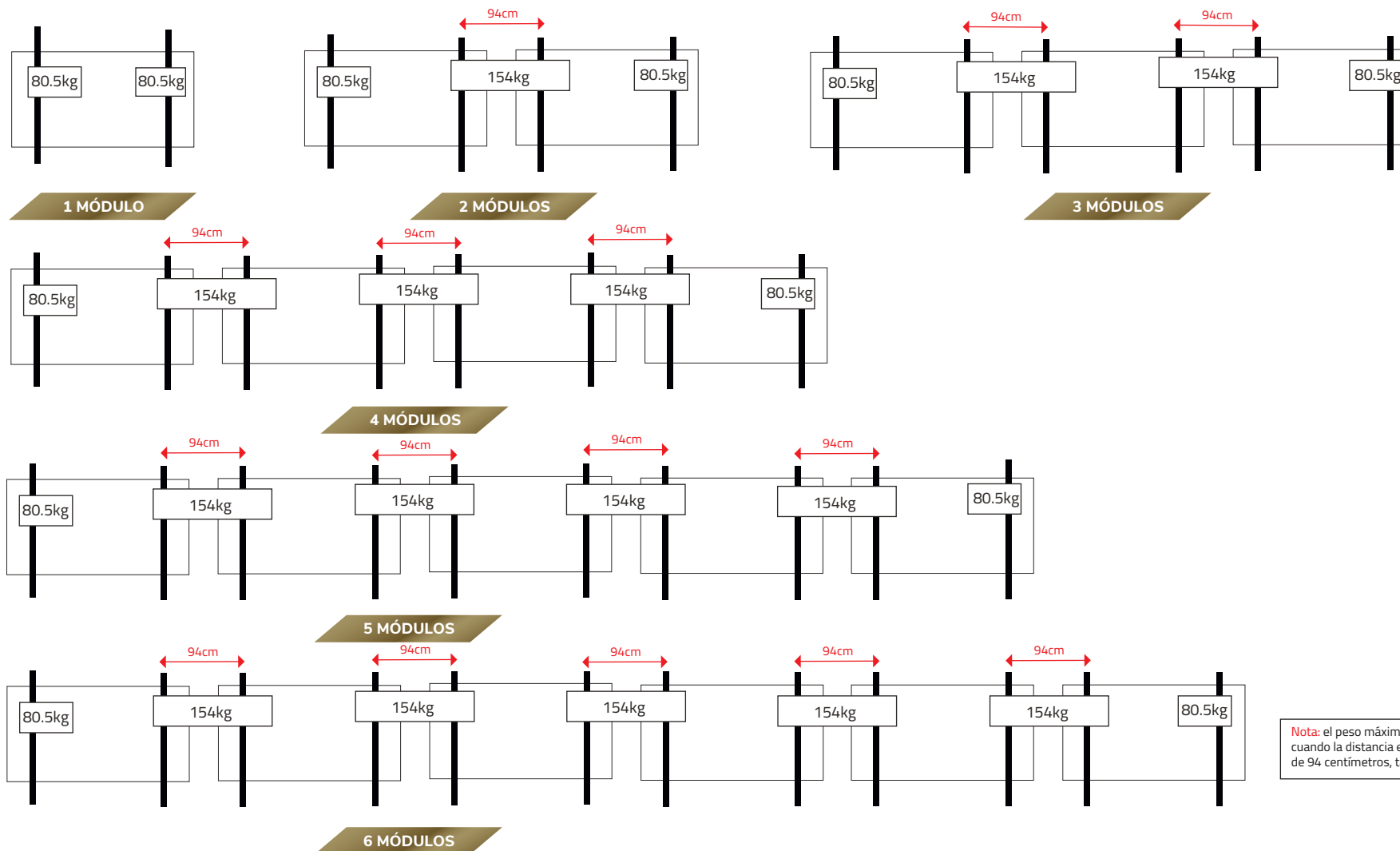
4. LASTRES Y PESOS PARA ESTRUCTURA AUTOPORTANTE

LE - Kit Lastre Exterior para 15° - PESO MÍNIMO (UNIÓN HORIZONTAL)



4. LASTRES Y PESOS PARA ESTRUCTURA AUTOPORTANTE

LE - Kit Lastre Exterior para 15° - PESO MÁXIMO (UNIÓN HORIZONTAL)

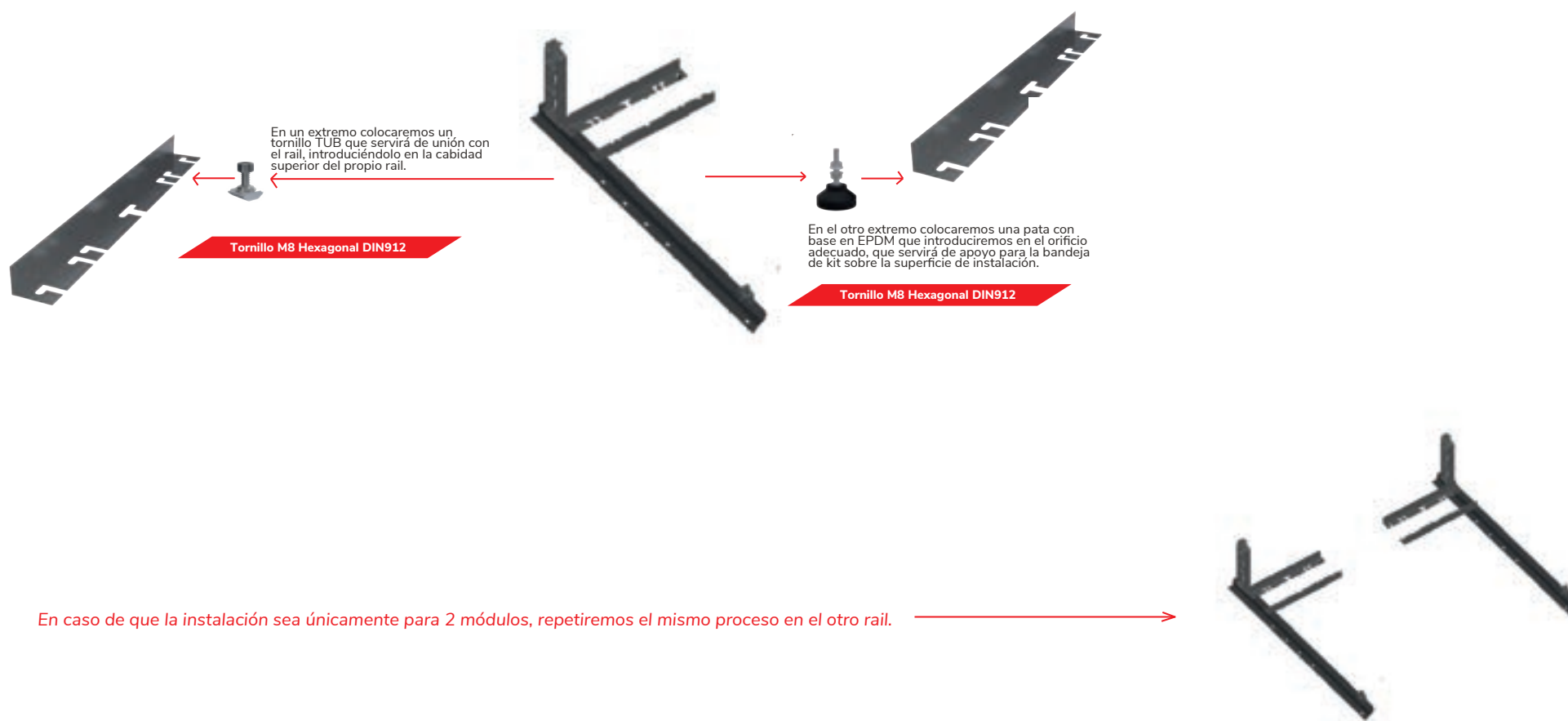


Nota: el peso máximo recomendado únicamente será válido cuando la distancia entre los railes ubicados en el interior sea de 94 centímetros, tal y como se muestra en el esquema.

1

COLOCACIÓN EN INSTALACIÓN DE KITS DE LASTRES EXTERNOS

Con los railes colocados en la superficie de instalación utilizaremos dos kits de lastre externo (LE). Este kit está compuesto por dos "L" y dos patas con base en EPDM. Los cuales colocaremos pegados a la grapa trasera doble. La "L" dispone de varios orificios para adaptar la longitud en función de las necesidades de espacio para el lastre.



2 COLOCACIÓN EN INSTALACIÓN DE KITS DE LASTRES INTERNOS

En caso de que la instalación conste de 4, 6, 8 o más módulos, será necesario el kit de lastre interno (LI) que, además de servir como plataforma de lastre, nos ayudará a estabilizar y unir la instalación por medio de la unión mecánica de railes.

